

Voile d'avant FORMULAIRE DE MESURES

CLIENT :

TYPE DE BATEAU :

TYPE DE GREMENT : FRACTION OU EN TETE (circle)

POUR UTILISER CE FORMULAIRE :

AU CHOIX : mesurer la voile existante **OU** mesurer les dimensions du grément

VOILE EXISTANTE (m)

GUINDANT	CHUTE	BORDURE	LP*
<input type="text" value="m"/>	<input type="text" value="m"/>	<input type="text" value="m"/>	<input type="text" value="m"/>

* The shortest diagonal distance between the clew and the luff
Attach at clew, sweep measure in arc at luff.

DIMENSIONS DU GREMENT (m)

Accrocher le mètre à l'émerillon de l'enrouleur - coté génois- et hisser la drisse à fond.

1. Mesure de I (hauteur du triangle avant)

Mesurer le long du mat du point de drisse jusqu'au pont (pas le roof mais le pont)

2. Mesure de la longueur d'étai utile

Mesurer du point de drisse à la manille de point d'amure - le long de l'enrouleur.

3. Mesure de J (base du triangle avant)

Descendre la drisse et accrocher le mètre au niveau du pont à l'intersection du pont et de l'étai (proximité étrave)

Mesurer la distance au pied du mat (face avant du mat).

4. Distance au chariot d'écoute (début/fin)

En maintenant le mètre attache tel que dans le point 3, mesurer la distance au début du chariot et en fin de chariot. Mesure à prendre en ligne droite. Si le chariot d'écoute n'est pas sur le pont, préciser son elevation au pont

avant de rail de foc

arrière de rail de foc

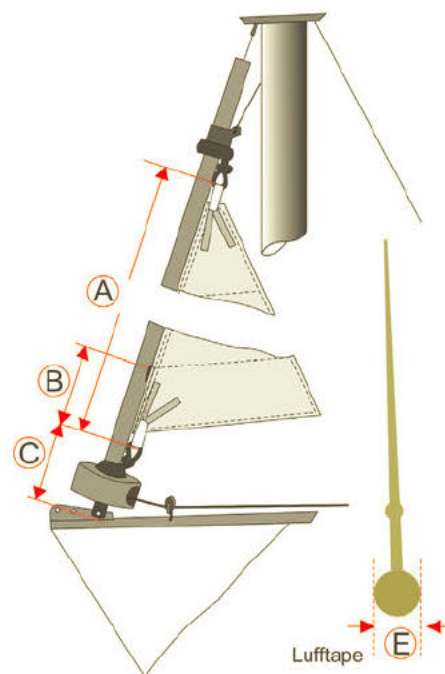
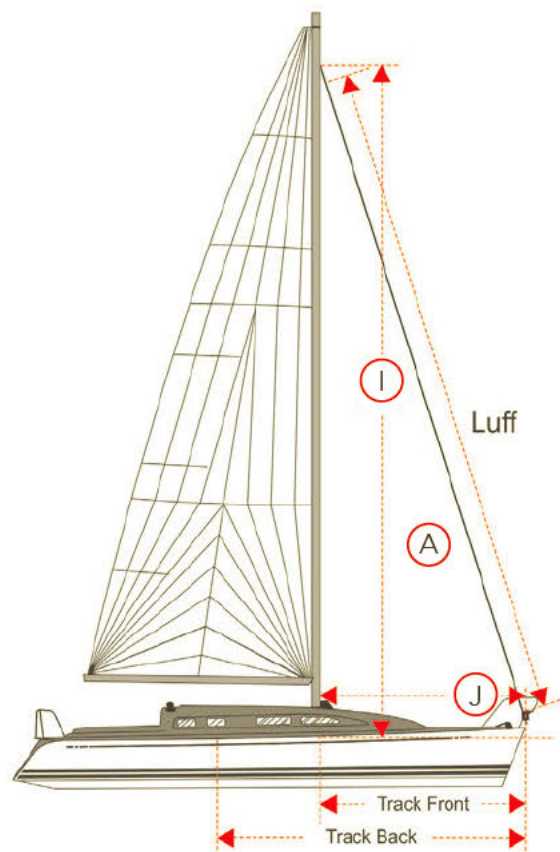
SAIL OPTIONS (circle)

9oz Sunbrella UV Colour - Navy blue, marine blue, red, white, black, other. (5oz Dacron White or Silver only)

• UV sur babord ou tribord

• Mousse rattrapage de creux Yes/No

• Moudquetons Diametre de l etai
Oui/Non



POINT D'AMURE DETAILS (mm)

(B) Début de la george	<input type="text" value="mm"/>
(C) Point d'amure au pont	<input type="text" value="mm"/>
(E) Diametre de la ralingue *	<input type="text" value="mm"/>

*If measuring groove on foil deduct

1mm