

Nom du client: .....

Type de bateau: ..... Type de grément: **EN TÊTE** ou **FRACTIONNE**  
(encadrer la bonne réponse)

## COMMENT COMPLETER :

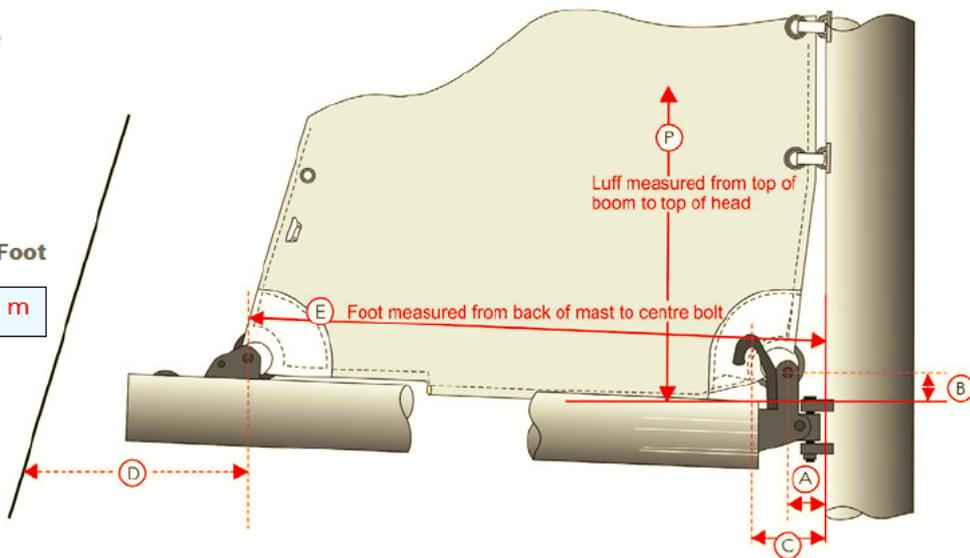
**Au choix :** mesurer la voile existante  
**ou** mesurer le grément

## MESURES DE LA VOILE EXISTANTE (en m)

Guindant/Luff <small>longer le guindant</small>	Chute <small>ligne droite tetiere écoute</small>	Bordure/ Foot
m	m	m

## MESURE DU GREEMENT

Attacher le décimètre à la drisse de grand voile et la hisser au sommet.



1. Mesurer le guindant du sommet à la face supérieure de la bôme (P) guindant

2. Mesure de chute: Mesurer du point de drisse jusqu'au point d'écoute dans sa position souhaitée. Ceci est utile si la bôme doit être relevée de plus de qu'à l'horizontal pour éviter une capote ou une hunet très élevée).

3. Mesure de la base (E)

Mesurer la longueur de la bôme de l'arrière du mat jusqu'au point d'écoute lorsqu'il est reculé au maximum - joindre photo.

Mesure de la distance au pataras

4. Mesurer du point d'écoute reculé au maximum jusqu'au pataras (ou du pataras à l'arrière du mat - préciser) (D)

(P) Guindant  m (E) Base  m

chute max  m (D) Pataras  m

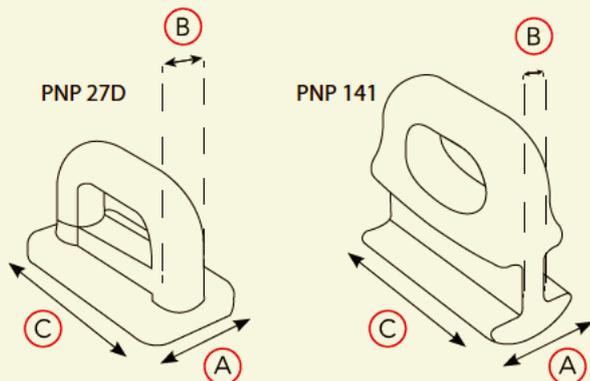
## Découpe du point d'amure (mm) Voir schéma

1. Amure à (A) arrière du mat mesurer du point arrière du point d'amure.  mm

2. Tack Up (B) Mesurer du haut du point d'amure à la bôme  mm

3. Position des ris (C) Mesurer de l'arrière du mat au point de ris. Sur ris automatique, prendre la sortie de bôme - + photo  mm

4. Insertion dans Guidant. Du dessus de bôme au début de la gorge  mm



## Coulisseaux

Types - PNP 27D (plats) or PNP 141 (Arrondis)  
Mesurer et photographier. Pour les chariots de latte, donner le diamètre de la vis qui relie le chariot au boîtier de latte + photo + marque chariot et mat.  
Si endraillée sans coulisseaux, diamètre de la ralingue

(A) Largeur	(B) Epaisseur	(C) Longueur
<input style="width: 100px;" type="text"/> mm	<input style="width: 100px;" type="text"/> mm	<input style="width: 100px;" type="text"/> mm

## Bordure et point d'écoute

Libre OU endraillée sur toute la bôme  
Si endraillée, diamètre de la ralingue.

Point d'écoute : coulisseau métal ou Scratch

# MAINSAIL MEASUREMENT FORM



## OPTIONS

- Numéros dans la voile
- Couleur des Numéros (black/blue/red)
- Insignia Yes/No (Please attach photo)
- Cunningham Yes/No (circle)
- Nombre de ris

## Type de ris

- A Anneaux embossés  
(Voile croisière)
- B Orelles de Chien - Sangle avec  
un anneau de chaque côté ou  
Anneau antal faible friction  
(Voile Grand Large)

Hauteur des ris : standards ou Hauts (pour réduire plus la voile) Si des longueurs spécifiques, mesurer :

- Arrière du mat à la sortie sur bome du point d'écoute du ris I  m
- dem ris 2  m
- Idem ris 3  m

## VOILE SUR ENROULEUR

1. Palan ou anneau d'amure (photo ou modèle)(circle)
2. Protection anti UV sur l'écoute - Oui/Non Couleur (red/blue/black/white)
3. Lattes
4. Modèle/marque du système
5. diamètre de la ralingue amure  mm

## FOOT ATTACHMENT

Loose OR Bolt Rope (circle)  
If bolt rope please specify 10mm/12mm diameter