

Nom du client: .....

Type de bateau : ..... Type de grément: **EN TÊTE ou FRACTIONNE**  
(encadrer la bonne réponse)

## COMMENT COMPLETER :

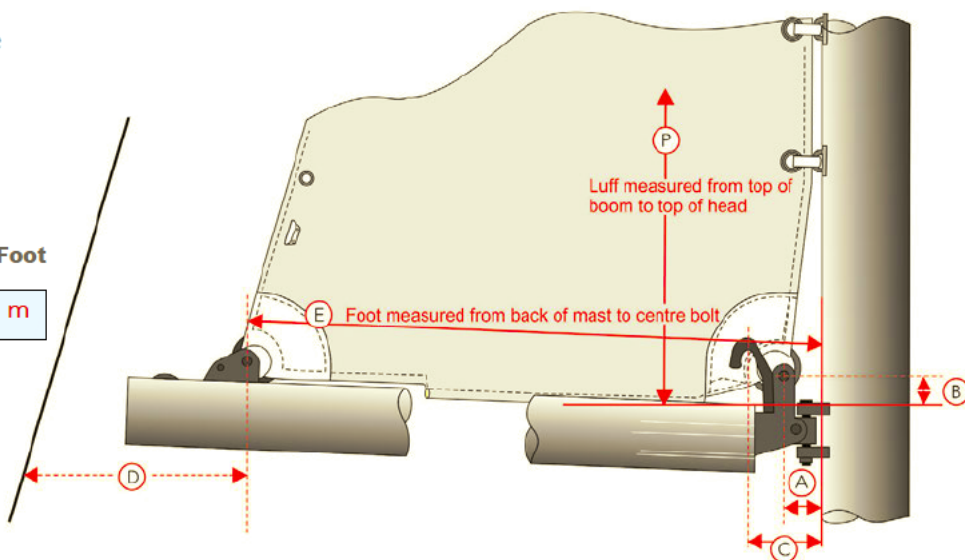
**Au choix :** mesurer la voile existante  
**ou** mesurer le grément

## MESURES DE LA VOILE EXISTANTE (en m)

Guindant/Luff <small>longer le guindant</small>	Chute <small>ligne droite tetiere écoute</small>	Bordure/ Foot
<input type="text" value="m"/>	<input type="text" value="m"/>	<input type="text" value="m"/>

## MESURE DU GREEMENT

Attacher le décimètre à la drisse de grand voile et la hisser au sommet.



1. Mesurer le guindant du sommet à la face supérieure de la bôme (P) guindant

2. Mesure de chute: Mesurer du point de drisse jusqu'au point d'écoute dans sa position souhaitée. Ceci est utile si la bôme doit être relevée de plus de qu'à l'horizontal pour éviter une capote ou une hunet très élevée).

3. Mesure de la base (E)  
Mesurer la longueur de la bôme de l'arrière du mat jusqu'au point d'écoute lorsqu'il est reculé au maximum - joindre photo.

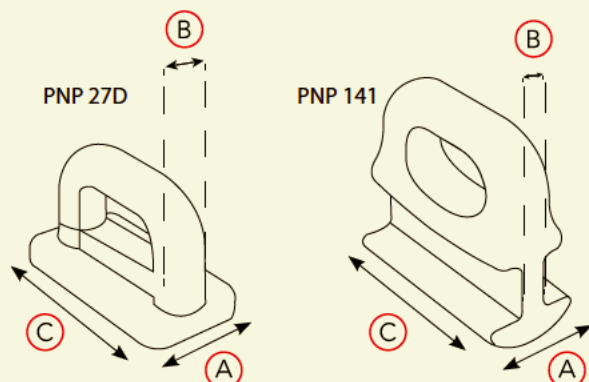
Mesure de la distance au pataras

4. Mesurer du point d'écoute reculé au maximum jusqu'au pataras (ou du pataras à l'arrière du mat - préciser) (D)

(P) Guindant	<input type="text" value="m"/>	(E) Base	<input type="text" value="m"/>
chute max	<input type="text" value="m"/>	(D) Pataras	<input type="text" value="m"/>

## Découpe du point d'amure (mm) Voir schéma

- Amure à (A) arrière du mat  
mesurer du point arrière du point d'amure.
- Tack Up (B) Mesurer du haut du point d'amure à la bôme
- Position des ris (C) Mesurer de l'arrière du mat au point de ris. Sur ris automatique, prendre la sortie de bôme - + photo
- Insertion dans Guidant. Du dessus de bôme au début de la gorge



## Coulisseaux

Types - PNP 27D (plats) or PNP 141 (Arrondis)  
Mesurer et photographier. Pour les chariots de latte, donner le diamètre de la vis qui relie le chariot au boîtier de latte + photo + marque chariot et mat.  
Si endrillée sans coulisseaux, diamètre de la ralingue

(A) Largeur	(B) Epaisseur	(C) Longueur
<input type="text" value="mm"/>	<input type="text" value="mm"/>	<input type="text" value="mm"/>

## Bordure et point d'écoute

Libre OU endrillée sur toute la bôme

Si endrillée, diamètre de la ralingue.

Point d'écoute : coulisseau métal ou Scratch

# MAINSAIL MEASUREMENT FORM



## OPTIONS

- Numéros dans la voile
- Couleur des Numéros (black/blue/red)
- Insignia Yes/No (Please attach photo)
- Cunningham Yes/No (circle)
- Nombre de ris

## Type de ris

- ☒ **A** Anneaux embossés  
(Voile croisière)
- ☐ **B** Oreilles de Chien - Sangle avec  
un anneau de chaque côté ou  
Anneau antal faible friction  
(Voile Grand Large)

Hauteur des ris : standards ou Hauts (pour réduire plus la voile) Si des longueurs spécifiques, mesurer :

Arrière du mat à la sortie sur bôme du point d'écoute du ris I  m

dem ris 2  m

Idem ris 3  m

## VOILE SUR ENROULEUR

1. Palan ou anneau d'amure (photo ou modèle)(circle)
2. Protection anti UV sur l'écoute - Oui/Non Couleur (red/blue/black/white)
3. Lattes
4. Modèle/marque du système
5. diamètre de la ralingue amure  mm

## FOOT ATTACHMENT

Loose OR Bolt Rope (circle)

If bolt rope please specify 10mm/12mm diameter